

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rewitalizacja centrum miejscowości Baćkowice celem zwiększenia jej atrakcyjności osadniczej, turystycznej i społeczno-gospodarczej – Przebudowa pasa drogowego dróg w m. Baćkowice.”

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego dróg gminnych i drogi powiatowej usytuowanych w centrum m. Baćkowice oraz przebudowa nawierzchni placu targowego.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Remont nawierzchni parkingu przy Urzędzie Gminy,
- Wykonanie cieku przykrawężnikowego z wymianą krawężnika przy chodniku na drodze powiatowej w ramach poprawy odwodnienia,
- Budowę chodników przy drogach gminnych,
- Remont nawierzchni parkingu przy Cmentarzu,
- Poszerzenie nawierzchni drogi gminnej przy bramie wjazdowej na Cmentarz,
- Remont nawierzchni drogi gminnej,
- Budowę chodnika przy drodze powiatowej,

1.1. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie w przeważającej większości na działkach będących obecnie we władaniu inwestora tj Gminy Baćkowice i stanowiących pas drogowy dróg gminnych oraz działki będące we władaniu innych właścicieli instytucjonalnych. Wykaz działek pod inwestycję wraz z właścicielami przedstawiono w tabeli nr1.

| Obręb | Właściciel | Numer działki |
|-----------|--|---|
| Baćkowice | Gmina Baćkowice | 127, 182/25, 182/26, 183/45, 565, 586/2, 586/20 |
| | Zarząd Dróg Powiatowych w Opatowie | 176/15, 180/1, 568/2, |
| | Parafia Rzymsko-Katolicka P. W. Św. Mikołaja w Baćkowicach | 122, 152, 566, |

1.1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- zamówienie Gminy Baćkowice
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:1000
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Rozporządzenie MTiGM/Dz.U. nr 43 z 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. nr 202 poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133).
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Miejsce planowanej inwestycji znajduje się na terenie miejscowości Baćkowice, Gmina Baćkowice. Z uwagi na zakres inwestycji i różnorodność robót do jej zrealizowano przedsięwzięcie podzielono na odcinki.

Odcinek A-B.

Teren wzdłuż drogi powiatowej nr 0716T Baćkowice – Iwaniska, obejmujący parking przy Urzędzie Gminy oraz nawierzchnię drogi wraz z przylegającym chodnikiem. Parking zlokalizowany jest od km do km drogi powiatowej i stanowi część działki nr 182/26 (własność Gminy Baćkowice) graniczącej bezpośrednio od strony zachodniej z drogą powiatową (działka nr). Parking o nawierzchni bitumicznej ograniczony od strony budynku urzędu chodnikiem z kostki betonowej. Nawierzchnia parkingu zdeformowana z licznymi spękaniami i wyruszeniami.

Dalszy teren inwestycji to część pasa drogi powiatowej od km do km obejmujący prawą krawędź jezdni oraz część przylegającego do nawierzchni chodnika. Na tym odcinku chodnik po stronie prawej kończy się w km . Droga powiatowa przez tę część inwestycji posiada przekrój uliczny ograniczony krawężnikiem z chodnikami. Krawężnik na projektowanym odcinku typ ciężki 20x30x100cm ze zniszczoną warstwą wierzchnią z ubytkami i wyruszeniami.

Odwodnienie drogi na tym terenie powierzchniowe.

Odcinek B-C-D.

Teren obejmujący pas dróg gminnych, część działki nr 127 (droga Baćkowice – Nieskurzów) i działkę 566 (droga prowadząca do kościoła). Drogi o nawierzchni bitumicznej o przekroju szlakowym, szerokości 3,5 do 4,0m z pobocząmi ziemnymi, na odcinku do przepustu nad dopływem rzeki Koprzywianki występują obustronnie rowy odwadniające. Odwodnienie powierzchniowe. Brak bezpiecznej komunikacji pieszej łączącej ściśle centrum miejscowości z kościołem.

Odcinek C-E.

Odcinek od drogi do kościoła w stronę m. Nieskurzów, obejmujący istniejący przyległy do drogi parking przy cmentarzu o nawierzchni tłuczniowej, działka nr 121/2 (własność Parafii), oraz drogę na wysokości bramy wjazdowej na cmentarz. Droga o nawierzchni bitumicznej szer. 3,0m z licznymi spękaniami o charakterze przełomowym. Wjazd na cmentarz nie posiada utwardzonej nawierzchni.

Odcinek F-G.

Pas drogi gminnej (działki nr 565, 182/25, 183/45, 186/20, 186/2, 183/ 43) od skrzyżowania z drogą powiatową do km 0+301,30m. Droga o przekroju szlakowym szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej z pobocząmi ziemnymi, od km 0+017,84m do km 0+280,70 występuje po stronie lewej rowów odwadniający. Odwodnienie powierzchniowe. Na początku odcinka po stronie prawej droga

graniczy z terenem szkoły. Na pozostałym przyległym terenie pola uprawne i działki zabudowane o zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej. Niezabudowane działki po stronie lewej zgodnie z planem przeznaczone i przygotowywane pod zabudowę osiedlową jednorodziną.

Odcinek H-I.

Odcinek drogi powiatowej nr 716T (działka nr 568/2) od km most na rzece Koprzywianie do km zjazd do ujęcia wody leży w terenie niezabudowanym. Droga o przekroju szlakurowym z pobocznymi ziemnymi. Nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,0m. Obustronnie częściowo występują rowy. Chodnik od strony centrum miejscowości Baćkowice kończy się przed mostem.

2.1. Urządzenia infrastruktury technicznej

W obrębie planowanych inwestycji uzbrojenie terenu stanowi:

- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia,
- doziemna linia energetyczna niskiego napięcia,
- linia telekomunikacyjna doziemna,
- linia telekomunikacyjna napowietrzna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót na szerokości chodników, zjazdów o raz przy wykonywaniu wszelkich prac przy rowach odwadniających szczególnie w miejscach poprzecznych przejść pod jezdnią urządzeń infrastruktury technicznej.

2.2. Zieleń

W niniejszym opracowaniu przewidziano do wycinki 3 drzewa bezpośrednio kolidujących z przebiegiem planowanego chodnika przy drodze powiatowej odcinek H-I oraz karczowanie krzaków i poszycia porastających rowy na tym odcinku.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Na terenie inwestycji, działki inwestora jak i działki innych właścicieli, na które należy uzyskać prawo do władania nieruchomością na cele budowlane przewidziano remont nawierzchni parkingów oraz na długości 83,00m remont nawierzchni bitumicznej wraz z poszerzeniem jezdni drogi gminnej. Jednocześnie w ramach uzupełnienia infrastruktury drogowej i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano ciągi piesze o szerokości od 1,0m do 2,0m usytuowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni dróg.

3.1.1. Odcinek A-B

Remont nawierzchni parkingu przy siedzibie Urzędu Gminy.

Parking zlokalizowany jest w km do km drogi powiatowej. Przewiduje się wymianę uszkodzonej nawierzchni bitumicznej parkingu na nawierzchnię z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3cm. Przewidziano także wymianę zniszczonego krawężnika od strony ciągów pieszych. Wymiary remontowanej nawierzchni 7,50mx22m.

Wykonanie ciekru przykrawężnikowego.

Od km 0+270 do km 0+387 strona prawa drogi powiatowej wraz z wymianą zniszczonego betonowego krawężnika przychodnikowego o wym. 20x30cm zaprojektowano w ramach poprawy odwodnienia drogi powiatowej ciek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej grubości 8cm.

Przebudowa nawierzchni chodnika.

W ramach uzupełnienia ciągów pieszych od km 0+344,63 strona prawa zaprojektowano zastąpienie nawierzchni chodnika z kruszywa nawierzchnią z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3cm. Obramowaną z zewnętrznej strony obrzeżem betonowym 6x20cm. Nową nawierzchnię przewidziano do wjazdu na plac targowy (wjazd na plac i plac- odrębne opracowanie) zlokalizowany na drodze gminnej Baćkowice - Nieskurzów.

3.1.2. Odcinek B-C-D.

Na danym odcinku projektuje się budowę ciągu pieszego (chodnika) po lewej stronie drogi szerokości 2,0m i 1,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cem-piaskowej gr. 3cm

3.1.3. Odcinek C-F.

Na działce nr 121 przewidziano remont nawierzchni istniejącego parkingu przy cmentarzu. Istniejącą nawierzchnię kamienną zastępuje się nawierzchnią z betonu asfaltowego o łącznej grubości 8cm tj. warstwa ścieralna grubości 4cm i warstwa wiążąca gr. 4cm.

Ogółem przewidziano 30 stanowisk postojowych 2 dla osób niepełnosprawnych szerokości 3,60m i 28 dla osób pełnosprawnych szerokości 2,30m. Długość stanowisk 5,0m.

Na powierzchni 110m² od strony m. Nieskurzów w miejscu gdzie brak podbudowy kamiennej jak i przy bramie wjazdowej na cmentarz na powierzchni !!!! przewidziano wykonanie podbudowy i warstwy ścieralnej od podstaw. Parking należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Dodatkowo przewidziano remont nawierzchni drogi gminnej w km 0+509 do km 0+592 poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej gr. 4cm z betonu asfaltowego KR1 na powierzchni 294m².

3.1.2. Odcinek G-H.

Przy drodze gminnej strona lewa projektuje się chodnik przy krawędzi jezdni szerokości 1,50m z kostki betonowej szarej grubości 6cm, obramowany od strony jezdni krawężnikiem 15x30cm i obrzeżem 6x20cm. Zjazdu na posesję kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Przewidziano dla prawidłowego odwodnienia drogi ścieki pochodnikowe z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów. Przepusty Ø 50 i Ø 60 w obrębie skrzyżowań z drogami podporządkowanymi do przedłużenia.

3.1.2. Odcinek H-I.

Od mostu na rzece Koprzywiance tj. od km 0+709 do km 0+841,54 drogi powiatowej projektuje się przedłużenie chodnika po stronie lewej. Nawierzchnia chodnika z kostki

brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej. Obramowany od krawędzi jezdni krawężnikiem 20x30cm oraz obrzeżem betonowym 6x20cm. Między zjazdami do przepompowni wody przewidziano umocnienie rowu za chodnikami prefabrykowanymi elementami betonowymi tj. koryta 68x40cm a na dalszym odcinku w stronę mostu umocnienie z prefabrykowanych płyt ażurowych.

3.2. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane chodniki jak i remontowane parkingi wysokościowo dowiązano do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania terenu.

3.3. Parametry techniczne.

Parametry projektowe chodników, poszerzenia jezdni drogi gminnej jak i nawierzchni parkingu przy cmentarzu przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

Przewidziano przekrój chodników o spadku poprzecznym 2% do krawędzi jezdni
Szerokości chodników 1,0m, 1,50m oraz 2,0m.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 poz. 430).”

A. Konstrukcja remontowanej nawierzchni parkingu przy Urzędzie gminy

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - grub. 6 cm
- podsypka z kruszywa- wysiewka frakcji 0-6,3mm - grub. 3 cm

B. Konstrukcja nawierzchni chodnika odc. A-B:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - grub. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm

C. Konstrukcja nawierzchni chodnika odc. B-C-D:

Od początku odcinka do km 0+232 drogi gminnej

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - grub. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm

od km 0+232 do km odcinka do km 0+291

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - grub. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - grub.15 cm
- stabilizacja gruntu cementem RM=2,50Mpa - grub.10 cm

od km 0+291 do km odcinka do muru (ogrodzenia kościoła)

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - grub. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 - grub. 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku - grub.10 cm

D. Konstrukcja nawierzchni chodnika odc. F-G:

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | - grub. 6 cm |
| - podsypka cem-piaskowa 1:4 | - grub. 3 cm |
| - warstwa odcinająca z piasku | - grub. 10 cm |

Konstrukcja na zjeździe przez chodnik

- | | |
|--|---------------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | - grub. 8 cm |
| - podsypka cem-piaskowa 1:4 | - grub. 3 cm |
| - podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | - grub. 15 cm |
| - stabilizacja gruntu cementem RM=2,50Mpa | - grub. 10 cm |

E. Konstrukcja nawierzchni chodnika odc. H-I:

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej | - grub. 6 cm |
| - podsypka cem-piaskowa 1:4 | - grub. 3 cm |
| - warstwa odcinająca z piasku | - grub. 10 cm |

F. Ustawienie krawężników:

- | | |
|---|--------------|
| - krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm | |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 wg BN-84/6774-04 | - grub. 5 cm |
| - ława betonowa z oporem pod krawężnik z betonu cementowego kl. C8/10 | |
| - wypełnienie szczelin zaprawą cementową. | |
| - krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm na ławie z betonu cementowego kl. C12/15. | |

G. Ustawienie obrzeży:

- | | |
|--|---------------|
| - obrzeże betonowe wysokie płaskie 20 x 6 cm | |
| - podsypka cem-piaskowa 1:4 | - grub. 3 cm. |

H. Konstrukcja nawierzchni parkingu i poszerzenia nawierzchni drogi gminnej:

- | | |
|--|----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR1 | - grub. 4 cm. |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR1 | - grub. 4 cm. |
| - podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | - grub. 25 cm. |
| - stabilizacja gruntu cementem RM=2,50Mpa | - grub. 10 cm. |

H. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi gminnej:

- | | |
|---|---------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 dla ruchu KR1 | - grub. 4 cm. |
|---|---------------|

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach planowanej inwestycji zostanie zajęta następująca powierzchnia:

| Lp. | Wyszczególnienie powierzchni | Pow [m ²] |
|--|------------------------------|------------------------|
| 1 | powierzchnia parkingów | m ² |
| 2 | powierzchnia chodników | m ² |
| razem powierzchnia objęta opracowaniem | | – m ² |

4.1. Odwodnienie

Odwodnienie parkingów i chodników powierzchniowe do istniejących odbiorników rowy odwadniające. Projekt nie przywidyje zmiany istniejących warunków gruntowo wodnych.

5. Informacja dodatkowe

Teren na którym zlokalizowana jest projektowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki nie znajdują się na terenach, które podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa przedmiotowych chodników, przebudowa nawierzchni parkingów czy remont nawierzchni drogi gminnej nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Po zrealizowaniu inwestycji zwiększy się bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego.

Wykonanie nawierzchni utwardzonej ciągów pieszych zmniejszy zapylenie na przyległym terenie.

7. Roboty ziemne

Na projektowanych chodnikach, parkingach i poszerzeniu nawierzchni roboty ziemne przedstawiają się następująco:

| | |
|--------|----------------------|
| Wykopy | - 370 m ³ |
| Nasypy | - 50 m ³ |
| Odkład | - 320 m ³ |

8. Uwagi końcowe

W trakcie robót należy spełnić następujące warunki:

1. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać wszystkie roboty związane z budową i przebudową infrastruktury technicznej, po uprzednim wyznaczeniu obrysu jezdni i krawężników.
2. Prace ziemne w promieniu 1,5m. od kabli i rurociągów wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością aby nie nastąpiło ich uszkodzenie.
3. Roboty prowadzić pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.
4. Spełnić wszystkie warunki podane w uzgodnieniach gestorów urządzeń infrastruktury technicznej.